

FESTIVAL AERI DEL 1912

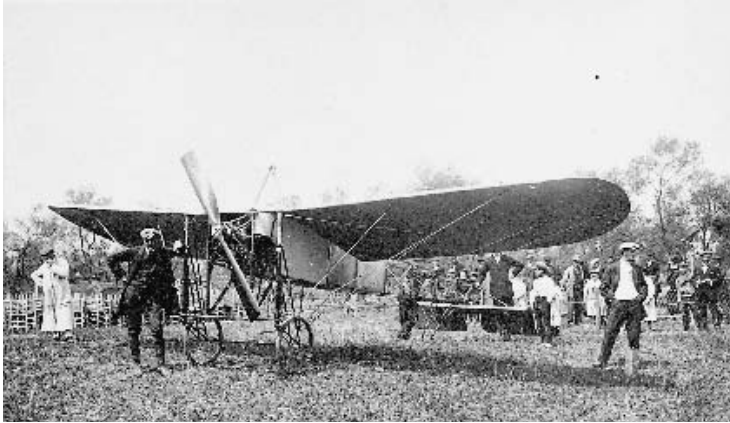


L'any 1909, en el Camp dels Enginyers, es va jugar el primer partit de futbol de la comarca entre l'Esport Club Empordanès, del Casino Sport Figuerenc i el Girona Football Club.

Per les Fires i Festes de la Santa Creu de Figueres, els dies 4 i 5 de maig de l'any 1912 es va celebrar al Camp dels Enginyers de Vilafant el primer festival d'aviació de la comarca, que fou el tercer en la història aèria de Catalunya. El va organitzar el comitè de festes de Figueres i fou presenciat per unes trenta mil persones. Es pot dir que hi havia quasi tota la gent de l'Empordà. L'aviador francès Henri Tixier va concertar el vol amb la comissió de festes de l'Ajuntament de Figueres per la quantitat de tres mil pessetes. L'aeroplà va arribar desmuntat per ferrocarril i calgué traslladar-lo des de l'estació de Figueres fins al Camp dels Enginyers, damunt les espatlles d'uns quants entusiastes. Va fer tres exhibicions, que van costar tres mil pessetes. El motor de l'avió era de 50 cavalls. Les ales estaven recobertes amb tela de fil, i el fusellatge era de fusta sense cap nus. El dia 4 de maig, la gent en corrua, vinguda de tot arreu de la comarca, van anar cap al camp, que es va omplir de gom a gom. La primera prova va consistir en una volta d'uns vint quilòmetres que va durar 13 minuts i 55 segons. Va pujar fins a una altura de 550 metres a una velocitat de 150 km. Fou un esdeveniment extraordinari, una cosa mai vista i que semblava

el màxim que podia esperar l'home: volar. Molts de vilafantencs van anar a veure els vols. Per bé que fou organitzat per la comissió figuerenca, l'acte es va fer sobre terreny del terme municipal de Vilafant. Henri Tixier va tornar els anys següents, fins a la seva mort, ocorreguda a França el setembre de 1917 en un accident d'aviació, juntament amb el seu pare que, per primera vegada, s'havia decidit a pujar a l'avió del fill.

El periòdic figuerenc *La Veu de l'Empordà* de les Fires i Festes de la Santa Creu del maig d'aquest any va publicar la crònica de l'exhibició aèria en la qual explicava que "*enguany la novetat de l'aviació despertà l'entusiasme en tota la plana empordanesa y, per això, el nombre capdal de les festes fou l'ascensió de l'aeroplà Bleriot, pilotat per Mr. Tixier, des del Camp dels Enginyers en el terme municipal de Vilafant. L'espectació anà creixent à mida que els preparatius de l'ascensió s'atansavan y, donada l'hora anunciada, va enlayrar-se magestuosament l'aparell, obehint à l'hàbil maneig de'n Tixier qui, en tres magnífics vols, donà satisfacció complerta à l'immensa gernació que, fit a fit, el seguía ab viva emoció en ses arriscades evolucions aèries per el cel*



L'any 1912, en el Camp dels Enginyers, va celebrar-se el primer festival aeri de l'Empordà i el tercer de Catalunya. L'aviador francès Tixier va entusiasmar amb els seus vols trenta mil espectadors.

venejat de l'Empordà. L'aglomeració se calculava que constà de quinze mil persones, nombre que's duplicà rahonadament al verificarse diumenge la segona festa d'aviació. També en aquest dia Mr. Tixier va enlairarse y aterrrissar a gran justesa, donantnos un espectacle plé de vida intensa y del qual en sortí tothom extremadament complagut. En el primer aterrrissatge, ademés dels merescuts



El Camp dels Enginyers té aquest nom pel fet que els enginyers militars del castell de Figueres hi feien proves de tècnica bèl·lica. Al fons es veu el poble del Far.

aplausos que se li dedicaren á cada un d'ells, l'expert aviador fou obsequiat ab preuades toyes de flors i valiosos regalos que li oferí una comissió de distingides damiseles".

91

EL COMBAT AERI

El mes d'octubre de l'any 1944 la gent de Vilafant es va esverar en sentir un estrèpit de motors d'aviació i de metralla. Es tractava de dos avions, un alemany i l'altre anglès. El metrallament de l'avió anglès contra l'alemany havia començat sobre la vertical de la ciutat de Figueres, però els dos aparells van dirigir-se cap a Vilafant. Passaren força baixos sobre les cases del poble i van prendre direcció a Borrassà, però al cap d'uns segons ja es va sentir l'estrèpit de l'avió alemany en estavellar-se sobre un

camp d'oliveres de Borrassà, tocant a Vilafant. L'aviador alemany va morir i foren nombrosos els vilafantencs que aquella tarda anaren a peu fins a l'olivet per veure les restes de l'aparell alemany. Hi trobaren un paracaigudes embolicat en una olivera i les restes del cadàver de l'aviador. L'avió anglès pertanyia a un vaixell que patrullava per la costa mediterrània, i va descobrir l'avió alemany quan van entrar en territori espanyol, que era neutral, per escapolir-se de l'atac.