

ELS TRANSPORTS

27

66

El transport no va experimentar cap novetat fins entrat el segle XX. Antigament totes les tragines de mercaderies es feien en cavalls de bast i en carros i tamborells, i el de gent en tartanes. A mitjan segle passat els carruatges que feien el trajecte de Figueres a Besalú sortien del carrer de Vilafant, de Figueres, que estava ple de fondes. Una de les més importants era l'hostal de Marià Vilallonga, que poc temps després es va vendre a la Fonda de Ca la Teta, avui hotel Duran. El 1866, els carruatges que anaven de Figueres a Vilafant i seguien cap Olot eren de l'empresa Manegat i Cia i sortien els dimarts, dijous i dissabtes a les quatre del matí i a la una de la



tarda. La seva arribada procedent d'Olot era a les nou del matí i a les sis de la tarda. A primeria de segle els viatges eren diaris, i es van distribuir entre els empresaris Benet Deusedes, els del matí, i Saraia, avui Teisa, els de tarda.

El 1920 es va iniciar per primera vegada en aquesta carretera el transport per camió. Es comença amb un camió francès, marca Fiat, propietat de Benet Deusedes, que procedia de la Primera Guerra Mundial. Anava sense cabina i amb rodes massisses. Poc després es va substituir per un altre camió, un Studebaker, i a l'antic Fiat li

posaren una carrosseria i el convertiren en autocar, el primer que va passar per Vilafant. Tenia capacitat per a disset places. Sortia de la part alta de la Rambla. El 1923 el govern va promoure un concurs nacional per a la concentració del servei de viatgers, i la línia de Figueres a Olot fou adjudicada a Saraia en considerar l'avantatge que

Un dels sistemes habituals emprat en el transport d'abans: a peu o a llom d'un borriquet. El camí és la carretera de Figueres a Vilafant, a la sortida de la porta del Sol de Figueres.

suposava disposar d'altres concessions.

A Vilafant, la parada dels autocars es feia a cal Revisor, on també paraven els cotxes de les línies Figueres-Lladó i Sant Llorenç de la Muga-Figueres, que passava per Vilanant, Cistella i Avinyonet. Cal Revisor era un hostal a la carretera on es recollien els bagatges i encàrrecs i on els xofers podien fer un glop de vi sense pagar.

Actualment hi ha la línia regular de transport públic de viatgers per carretera de Figueres-Vilafant-Lladó i la línia intercomarcal de Figueres a

Olot.

L'any 1968 el Ministeri d'Obres Públiques va muntar al camí del cementiri de Vilafant un Centre d'Explotació i Conservació amb una planta d'aglomerat per a l'arranjament de paviments des del qual sortien les brigades que efectuaven els treballs de conservació de les carreteres de l'Estat a tota la comarca de l'Alt Empordà. Dos anys després es van construir vint habitatges per al personal d'aquesta àrea, mentre que la planta d'aglomerat era traslladada a Avinyonet de Puigventós.



Anunci de l'empresa Saraia, avui Teisa, concessionària del servei d'autocars de Figueres a Vilafant i a Besalú.

Grup d'habitatges del MOP entre la carretera d'Olot i el cementiri.