

CAMINS I CARRETERES

26



64

La vila de Vilafant ha estat sempre molt ben comunicada per diversos vials amb les poblacions limítrofes de Figueres, de Santa Llogaia d'Àlguema, Borrassà i Avinyonet de Puigventós, per bé que alguns fossin simplement camins de ferradura o de bast.

L'any 1877 foren classificats oficialment els camins veïnals de Vilafant. Camí de Borrassà fins a Ordis. Havia de tenir una amplada de 30 pams. Sortia de la plaça Major i passava pels avui carrers de Borrassà i de Sant Narcís. Va deixar de tenir aquest pas interior el 1932. Camí de Santa Llogaia fins a la carretera reial, que havia de tenir 14 pams d'amplada. També sortia del final del carrer de

Figueres i conduïa a Palol Sabaldòria pel mas Bonet.

Camí de Vilafant a Palol, que havia de ser eixamplat a 14 pams. Aquest sortia del capdavall del carrer de Figueres i encara avui és la carretera que porta fins a les urbanitzacions del Camp dels Enginyers, de les Forques i Santa Llogaia i arriba a finir a la Nacional II. Antigament, un tram d'aquesta carretera havia format part de la calçada romana. El 1794 el viatger Laborde va dir que "deixant Figueres es troba un camí desigual, mal cuidat, ple de pedres i de fang, que condueix al poble de Santa Locaya". Altres camins secundaris d'aquella època provinents de Figueres eren el de les Closes

L'autopista divideix el terme municipal en dos sectors units únicament pels passos que hi ha per dessota els ponts. Vista des de l'Arangada.

d'en Clarà, el de les Forques, el de Palol i el de Sant Pau de la Calçada a Palol.

Fora d'aquests camins veïnals n'hi havia d'altres de caràcter comarcal. El més important per a Vilafant era el que el comunicava amb Figueres. Era una carretera dita de Vilatenim a Vilafant, puix que s'iniciava en aquella població, seguia per diversos carrers de Figueres i continuava pel Camp dels Enginyers, pel camí del cementiri i entrava pel carrer de Figueres. L'any 1821 es

van iniciar les gestions per a la seva reforma sense arribar a cap acord, i no fou fins al 1849 quan una reial ordre va classificar aquesta nova carretera com de primer grau de preferència. Tot i això les obres no van començar fins al 1861. Es va fer sortir de la plaça del Sol de Figueres i de forma rectilínia pel coll de l'Arengada fins a Vilafant, per on es va fer passar per fora del nucli urbà, per la part de tramuntana que estava totalment lliure d'edificació, en els paratges coneguts per camps de Sant Pere i camí dels Forns. El 1878 la carretera encara no estava acabada del tot, ja que durant la tercera guerra carlina es van paraitzar les obres.

Fins a finals del segle XX no s'han fet millores en aquesta carretera. Ha estat en els anys 1994/95 quan el ministeri d'Obres Públiques hi ha fet una gran reforma en convertir-la



La carretera de les Forques és una sortida directa envers la Nacional II. A l'esquerra, el terme de Vilafant, i a la dreta el de Figueres.

plenament en tram de l'Eix Pirinenc i hi ha ordenat el trànsit amb diversos semàfors. Un altre profit d'aquestes obres fou la construcció de la vorera des de l'Arengada fins al pont de l'autopista.

Una última carretera totalment moderna que passa pel terme municipal de Vilafant és l'autopista A-7 des

del km 127,7 al 131,8. Discorre per la banda de migdia del poble i creua amb els ponts el riu Manol i la riera d'en Serra i per sota la carretera d'Olot. Fou iniciada el 1973 i exigí l'expropiació de 115 parcel·les, amb un total de 485.955 m² de terra afectada. Aquesta autopista en realitat separa el terme municipal en dues parts, puix que per anar d'un costat a l'altre només es pot passar per sota el viaducte de la carretera de Borrassà i el pont de Palol o pel damunt a la carretera de Figueres a Besalú. La resta del recorregut està separada per la clàssica barrera de tela metàl·lica.

Actualment està previst en el projecte inicial del Tren d'Alta Velocitat que el seu recorregut passi per bona part del terme municipal de Vilafant, a la zona del Mas Bonet i Arengada, paral·lel a l'autopista.

La carretera de Vilafant a Figueres, ciutat que es veu al fons, en el lloc de les urbanitzacions de l'Arengada i el Camp dels Enginyers. A la dreta es veu la casa de l'antiga carnisseria de l'Arengada.