

# ELS AIGUATS



*Una de les riuades del Manol al seu pas pel pont del Príncep amb l'aigua fregant el bigam del pont.*

En temporades de fortes pluges el cabal del riu Manol acostuma a créixer i en algunes ocasions s'ha desbordat i ha provocat aiguats, i encara que mai no ha ocasionat estralls a les finques urbanes, sí que ho ha fet als horts de Manol, que han quedat inundats sota un metre o dos d'aigua. També en resulten afectades les zones de les Forques i les Closes d'en Clarà. Els aiguats més forts que ha causat el riu Manol al seu pas pel terme municipal de Vilafant són els següents:

1421. Octubre. Va caure un veritable diluvi sobre la comarca i tots els rius sortiren de mare. Les aigües del riu Manol van experimentar una gran pujada i es desbordaren dins el terme de Vilafant, prop de Santa Llogaia d'Àiguema. Van inundar la zona de les Forques, on van enderrocar diverses cases.

1605. Desembre. Temporal de pluja. El cabal del riu Manol no pogué entrar a la Muga, que estava desbordada, i remuntà el seu curs, tot afectant les zones de les Closes d'en Clarà i del Pont del Príncep.

1609. Març. Un vent huracanat va fer grans

destrosses a tota l'arbrada del riu Manol.

1776. Una pluja extraordinària va fer sortir del llit el riu Manol, el qual va inundar les masies de les Closes d'en Clarà i de les Forques. Morí ofegat molt de bestiar, i els cellers i les piles d'oli s'ompliren d'aigua.

1843. Setembre. Dit de Sant Ferriol. Van quedar negats els camps de la zona de les Forques i les Closes d'en Clarà.

1861. Desembre. El dia de Sant Tomàs va caure un diluvi i el Manol va pujar ràpidament. Quan, sobre el gual del Pont del Príncep passava la diligència de la Cia. Saladrigas i Toll, a dos quarts de sis del matí, el corrent d'aigua es va endur el carruatge uns cinc-cents metres avall. Portava vint-i-tres viatgers i en van morir sis, a més dels cavalls. Es va demanar, inútilment, fer un pont.

1872. Novament les aigües van cobrir el gual del Pont del Príncep i la premsa de l'època comentava que no valia la pena lamentar-se perquè seria perdre el temps, ja que l'Estat



*Una altra vista del riu Manol, que anava de gom a gom, al lloc del Pont del Príncep.*

ignorava totalment aquest problema i era incapaç de construir el pont en aquest lloc del camí reial.

1932. Desembre. Va caure un diluvi sobre la comarca. El tren hagué de parar cinc hores al Pont del Príncep, ja que s'hagueren de consolidar les vies del ferrocarril, somogudes pel riu Manol. El dia 23 va venir expressament a la comarca per veure els desperfectes el president de la Generalitat, Francesc Macià.

1934. Novembre. L'aigua del Manol es va emportar els taulons del gual del camí de Borrassà. L'Ajuntament no trobava fusta per reposar-los i la gent es va queixar que no podia travessar el riu per anar als horts de l'altre costat de la carretera de Borrassà. Finalment es van comprar quatre taulons de melis i es va decidir subjectar-los amb una cadena als pilars de fusta que hi havia, i que van ser substituïts per viguetes de ferro i formigó en el 1935, amb un cost de 128 pessetes. En aquest lloc mai no s'ha fet cap pont, i la passarel·la de fusta ha estat sempre l'element emprat fins que es va construir un gual que, per la seva poca alçada, tampoc no ofereix seguretat en les riuades i obliga tot sovint al desviament dels vehicles per anar a

Borrassà.

1944. Febrer. El temporal de pluges va fer desbordar el riu Manol a Santa Llogaia d'Alguema, prop del Pont del Príncep, i les aigües tempestuoses també van sortir de mare i van córrer sobre els camps de les Forques i de Sant Pau, deixant-los plens de pedruscall. L'aigua es va emportar el terraplè de la via del tren i van quedar els rails penjats.

En els últims temps hi tornà a haver inundacions el 1959, 1961, 1962 i 1965, quan les aigües del rec Susanna van inundar la carretera nacional. Aquest rec va provocar una altra inundació el 1970. Va sortir de llera i va causar molts desperfectes als habitatges de les zones de les Closes d'en Clarà i de les Forques. L'última inundació important es va produir el mes de març de 1986, quan el desbordament del Manol va ocasionar el tancament de diverses carreteres dels voltants de Figueres i de Vilafant.