

Núm. 6132

AJUNTAMENT DE VILAFANT*Edicte sobre l'aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació*

El Ple de l'Ajuntament de Vilafant, en sessió de data 15 de març de 2017, adoptà l'acord d'aprovar inicialment la modificació de l'ordenança municipal de circulació de Vilafant.

Aquesta ha estat sotmesa a informació pública pel termini de trenta dies i, durant aquest període, no ha estat presentada cap al·legació ni suggeriment, per la qual cosa aquesta modificació de l'ordenança ha esdevingut aprovada definitivament.

A través del present Edicte es porta a terme la publicació íntegra del seu articulat, el qual entrarà en vigor quan hagi transcorregut el termini de quinze dies des de la data de la seva publicació en aquest Butlletí.

Contra l'aprovació definitiva de l'Ordenança, la qual esgota la via administrativa, els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, comptats des de la publicació del present Edicte al Butlletí Oficial de la Província, sens perjudici que exerxeixin qualsevol altra acció que es consideri oportuna.

Vilafant, 10 de juliol de 2017

Consol Cantenys i Arbolí
Alcaldessa**ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VILAFANT****CAPÍTOL I****DISPOSICIÓ GENERAL****Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació.**

Les normes d'aquesta Ordenança atenen principalment la seguretat de tots/totes els usuaris o usuàries de les vies públiques de la població, tot garantint-ne l'ús i el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries. Seran d'aplicació dins del terme municipal de Vilafant i obligaran els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació; també els que, sense tenir l'aptitud de públics, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article 2n i 7è del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a Motor i Seguretat Viària, que complementa el contingut de la disposició legal.

El concepte de via urbana utilitzat en aquesta Ordenança comprèn tant els elements de vialitat en sentit estricte, com les places i altres espais públics de titularitat municipal.

CAPÍTOL II**SENYALS****Article 2. Senyals de caràcter general.**

Els senyals col·locats a l'entrada del terme municipal o en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a alguns dels seus trams.

Article 3. Senyals urbans.

Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

Per a la instal·lació de qualsevol senyalització de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

No es podrà manipular, modificar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització existent sense la prèvia autorització municipal.

Article 4. Publicitat als senyals.

No és permesa la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit, llevat d'autorització municipal.

És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa als/a les usuaris/ries de les vies urbanes.

L'Ajuntament podrà procedir a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor.

Article 5. Obstacles.

És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianants o vehicles.

Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de fer, s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva. Tot obstacle que dificulti la lliure circulació de vianants o de vehicles, haurà de ser degudament protegit, senyalitzat, i en hores nocturnes, il·luminat per garantir la seguretat dels/de les usuaris/ries.

Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada d'obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan no es compleixi allò esmentat als apartats anteriors.

Article 6. Actuacions de la Guàrdia Municipal.

Els senyals i les indicacions de la Guàrdia Municipal prevalen sobre qualsevol altre senyal o indicació. Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, aquests agents també poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

CAPÍTOL III**VIANANTS****Article 7. Normes de comportament.**

Els vianants han de circular per les voreres i preferentment per la seva dreta.

A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.

Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles.

En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions que se'ls adreça per part de les senyals o dels agents de circulació.

No podran creuar les places o rotondes per la calçada si no estan habilitades per fer-ho. En els altres casos, sempre hauran de vorejar-les.

Els vianants tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:

A les zones de mercats i fires.

Als carrers sense voreres.

Als carrers amb voreres estretes.

Als carrers senyalitzats com a residencials.

Article 8. Usos prohibits.

Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als usuaris o les usuàries, i especialment per als vianants. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

Article 9. Zones de prioritat invertida i carrers residencials.

L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de població, en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé els veïns.

A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els vianants tenen preferència sobre els vehicles encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan han d'evitar causar cap molèstia a la resta dels veïns.

La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei de bombers, els de la policia, les ambulàncies, les bicicletes i aquells altres vehicles que siguin especialment autoritzats per al cas.

Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL IV

PARADA I ESTACIONAMENT

Article 10. Parada.

1. Com a regla general, s'entén com parada la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per tal de recollir o deixar persones o carregar o descarregar coses.

El/la conductor/a no podrà abandonar el vehicle; i si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o quan les circumstàncies o demanin.

2. En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta en el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els/les passatgers/es hauran de baixar per la banda corresponent de la vorera. El/la conductor/a, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-se sense cap mena de perill.

3. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació, ho impedeixi la senyalització corresponent o es vulgui efectuar en un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent i, en tot cas, la parada es farà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació.

S'exceptuen els casos en els quals els/les passatgers/res siguin malalts o impeditos o es tracti de serveis públics d'urgència, dels vehicles dels serveis de neteja o de recollida de deixalles i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

4. En els carrers urbanitzats sense vorera, la parada s'efectuarà mantenint una distància d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants, sempre que això no suposi un destorb important a la circulació de vehicles. En tot cas sempre s'haurà de respectar el pas a les entrades dels edificis o a les escales.

Article 11. Prohibicions de parada.

Queda totalment prohibida la parada:

- a) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
- b) A les zones senyalitzades amb franges al paviment, tan si l'ocupació és parcial com si és total.
- c) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda d'aquests punts i als punts.
- d) Als passos senyalitzats per a vianants.
- e) Als passos senyalitzats per a ciclistes.
- f) Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació de determinats usuaris o usuàries.
- g) A les cruïlles i interseccions.
- h) Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris / ries o lloc on se'ls obligui a fer maniobres no reglamentàries ni perilloses.
- i) En doble filera, si es destorba la sortida d'altres vehicles.
- j) Als passos habilitats per a disminuïts físics.
- k) Si es destorba la circulació de vianants o de vehicles, encara que sigui per temps mínim.

Article 12. Estacionament.

Quan s'estacioni un vehicle s'ha de procurar que quedi una distància d'uns vint centímetres entre aquell i la vorera, sempre que l'amplada del carrer així ho permeti i, en cas d'estar senyalitzada la calçada, s'ha d'estacionar dins els límits marcats. L'estacionament, en general, s'ha de fer paral·lelament a la vorera, o sigui en filera, llevat que se senyalitzi expressament que es faci d'una altra manera.

Els/les conductors/res han de deixar estacionat el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa espontàniament, ni el puguin moure unes altres persones. Amb aquesta finalitat, els/les conductors/res han de prendre les precaucions adequades i suficients.

Els carros i carretons de mà són subjectes a les mateixes normes d'estacionament que els vehicles de més de dues rodes. Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor.

Article 13. Estacionaments de camions.

Es prohibeix l'estacionament de camions a tots els nuclis urbans del municipi.

En les zones industrials, només es permetrà l'estacionament de camions en les zones especialment destinades a l'efecte.

Article 14. Prohibicions d'estacionaments.

Queda prohibit l'estacionament:

- a) Als llocs on ho prohibeixi el senyal corresponent.

- b) En doble filera.
- c) En plena calçada.
- d) A una distància de menys de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer.
- e) A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
- f) Damunt de les voreres, andanes i passeigs centrals de rambles, tan si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa senyalitzada.
- g) A les zones de reserva d'estacionament, llevat d'autorització, i a les de càrrega i descàrrega, dins de l'horari de prohibició.
- h) Total o parcialment davant dels guals senyalitzats.
- i) Als carrils reservats per a la circulació de determinats vehicles. Als llocs on s'obliga els altres usuaris o usuàries de les vies a fer maniobres amb risc.
- j) Als revolts i canvis de rasants de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als ponts, cruïlles i interseccions.
- k) Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris o usuàries la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
- l) Als llocs senyalitzats amb franges al paviment.
- m) Als llocs on s'impedeixi el lliure ús dels vehicles estacionats degudament.
- n) En estacionaments senyalitzats, fora dels límits autoritzats.
- o) Per més de quinze dies seguits en un mateix lloc.
- p) On sigui prohibida la parada.
- q) Als passos senyalitzats per a vianants, minusvàlids o ciclistes.

Article 15. Estacionaments sense vorera

Als carrers sense vorera, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi i amb les limitacions previstes a l'article anterior, s'hi podrà estacionar el vehicle.

No es podrà fer davant les entrades dels immobles i/o de manera que es dificulti el pas dels altres vehicles.

Article 16 . Estacionament de motocicletes i ciclomotors.

1. Les motocicletes sense sidecar i els ciclomotors es poden estacionar a les voreres de més de tres metres d'ample, paral·lelament a la vorada i separats d'aquesta fins a cinquanta centímetres. Si hi ha escocells, s'han d'estacionar dintre de l'espai que queda entre dos de consecutius, sense que sobresurtin de la seva alineació.

2. Malgrat l'apartat anterior, les motocicletes i ciclomotors tenen totalment prohibit l'estacionament i la parada a les voreres i passeigs en els següents casos:

- a) Davant dels límits corresponents a un pas de vianants o d'un pas de ciclistes.
- b) Davant dels límits d'una parada de transport públic o reserva per a taxis.
- c) Davant dels límits d'una reserva per a disminuïts físics o dels seus rebaixos.
- d) Davant dels límits d'una reserva de càrrega o descàrrega.
- e) Davant dels límits de qualsevol reserva temporal per obres, mudances, poda, etc.
- f) A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
- g) En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
- h) En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústies, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.).
- i) En els llocs on s'efectuïn obres o reparacions en el seu terra o subsòl.
- j) En els vorals o voreres d'emergència.
- k) Quan entorpeixin el trànsit i lliure circulació dels vianants.

3. Per estacionar sobre les voreres, andanes i passeigs, les motocicletes sense sidecar i els ciclomotors de dues rodes podran accedir-hi amb el motor en marxa, però mai pels passos de vianants ni pels rebaixos per a disminuïts físics. Immediatament hauran de transitar amb el motor parat i sense ocupar el seient, donant en tot moment preferència de pas als vianants.

4. El fet d'estacionar sobre voreres i passeigs deixant un pas mínim de 90 cms. pel pas de vianants no autoritza a lligar o encadenar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà ni a cap element d'una finca.

5. La distància entre dues motocicletes o ciclomotors estacionats en fila sobre la vorera o passeig serà d'un metre com a mínim i de 90 cms. respecte a la paret per garantir el pas dels vianants.

6. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes a la calçada es farà en bateria recta o obliqua, ocupant una amplada màxima de cent vint-i-cinc centímetres.

7. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes podran estacionar dins els espais senyalitzats per altres vehicles, ocupant el següent espai quan l'anterior estigui ple, sempre que no siguin zones específicament reservades per a un tipus determinat de vehicle.

8. Els vehicles autoritzats utilitzaran preferentment els pàrquings especialment reservats per ells.

CAPÍTOL V

RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES DE LA VIA URBANA

Article 17. Intervenció de l'autoritat municipal.

1. Retirada

La Guàrdia Municipal o els Serveis Municipals podran retirar un vehicle de la via o, en el seu cas, encarregar la seva retirada a una empresa destinada a la prestació d'aquest servei, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, en el següents casos:

- a) Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic, quan se'n presumeixi l'abandonament i quan estigui denunciat com a robat.
- b) En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
- c) Quan, procedent legalment la immobilització del vehicle, no hagués un lloc adient per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- d) Quan, havent estat immobilitzat el vehicle per no acreditar l'infractor la seva residència legal a Espanya i no fer efectiu el dipòsit de l'import de la multa, persistís en la seva negativa de realitzar el dipòsit.
- e) Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per la autoritat municipal com zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sens col·locar el distintiu que l'autoritza.
- f) Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
- g) Quan es dificultin les maniobres per retirar o dipositar contenidors o elements anàlegs del servei públic de recollida d'escombraries.
- h) Quan estigui estacionat a la via pública, damunt de qualsevol mena de plantació o enjardinament.
- i) Sempre que, i com en tots els casos anteriors, constitueixi un perill o causi un greu obstacle a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
- j) Quan resti estacionat durant un període superior a 30 dies en un lloc determinat de la via pública.

La retirada del vehicle s'ha de suspendre si, en el moment de practicar-la el/la conductor/a es presenta i cessa la perturbació que l'havia causat. En qualsevol cas, el/la conductor/a ha de satisfer les despeses ocasionades per aquesta actuació, i es mantindrà la denúncia per a la infracció.

En cas d'emergència o necessitat justificada, la Guàrdia Municipal podrà retirar o encarregar la retirada dels vehicles de la via pública encara que no estiguin en situació d'infracció. En aquest cas, els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més proper que es pugui, amb indicació als seus titulars i/o conductors del lloc al qual s'han traslladat. Aquests desplaçaments no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle.

2. Immobilització.

La Guàrdia Municipal podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- c) Quan el conductor o passatger no facin ús del casc de protecció en els casos que resulti obligatori.
- d) Que el vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat vial.
- e) Quan el vehicle no disposi de l'autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.
- f) Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minora en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament, a no ser que el conductor sigui substituït per un altre.
- g) Quan el vehicle no disposi de l'assegurança obligatòria.
- h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència legal en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- i) Quan el vehicle es trobi en una de les circumstàncies descrites en aquesta ordenança que implica la seva retirada i aquesta no es pugui portar a terme per raons de seguretat o per manca de mitjans.
- j) Quan es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% el número de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- k) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- l) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes adreçats a eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control per captació d'imatges.
- m) Quan es conduïx un vehicle per al qual s'exigeixi un permís de la classe C o D, mancants de l'autorització administrativa corresponent.

La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, sense cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns.

La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

Article 18. Despeses.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al lloc de custòdia en règim de pupil·latge, seran per compte del/de la titular, que haurà de pagar-les com a requisit previ a l'entrega de la possessió del vehicle, sense perjudici del dret a la interposició de recurs. D'altra banda, per retirar el vehicle caldrà que el/la titular acrediti documentalment aquesta condició.

Article 19. Vehicles abandonats.

1. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat en els següents casos:

- a) Quan transcorrin més de dos mesos d'ençà que el vehicle hagi estat dipositat després de la retirada de la via pública per l'autoritat competent.
- b) Quan estigui estacionat per període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o manquin les plaques de matriculació.

En el darrer cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

2. En el supòsit contemplat en l'apartat 1.a) d'aquest article i en aquells vehicles que, tot i presentant signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de 15 dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'avertència que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà, sens perjudici de l'obligació de fer efectiu l'import de les taxes per retirada de vehicles i de dipòsit.

CAPÍTOL VI

CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 20. Zones de càrrega i descàrrega.

Pels vehicles comercials que no ho puguin efectuar els treballs de càrrega i descàrrega a l'interior d'un local, l'Ajuntament determinarà zones destinades a tal efecte que seran degudament senyalitzades i amb especificació dels horaris. En aquestes zones i dins dels horaris fixats, només podran estacionar els vehicles comercials, i únicament en l'exercici de la seva activitat.

Article 21. Realitzacions de les operacions de càrrega i descàrrega en general.

En els treballs de càrrega i descàrrega s'ha d'evitar qualsevol soroll innecessari i, si és el cas, les mercaderies han de restar a la calçada i/o a la vorera el mínim de temps imprescindible.

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les precaucions necessàries per evitar molèsties als veïns i vianants, amb la obligació de deixar neta la vorera una vegada finalitzada.

Article 22. Utilització de mitjans mecànics.

Per a la càrrega i descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats, per tal d'evitar que es deteriori el paviment.

Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús, especialment quan travessin les voreres, i s'ha de donar preferència als vianants.

Article 23. Càrrega i descàrrega fora de les zones.

A les vies urbanes on no existeix cap zona de càrrega i descàrrega, cal observar les normes següents:

- a) Els vehicles s'han d'alinear al costat de la vorera, paral·lelament a la vorada, amb la seva part davantera en el sentit de la circulació, i davant del local on s'hagin de efectuar les operacions si no es dificulta el trànsit.
- b) Queda prohibit ocupar total o parcialment les voreres, tret de casos autoritzats.
- c) No s'ha de dificultar l'entrada o sortida dels immobles.
- d) En cap cas no es podrà fer la càrrega i descàrrega en doble fila, ni on es prohibida la parada.

Article 24. Autorització municipal.

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altre forma de càrrega i descàrrega que no sigui de les esmentades als articles anteriors.

Article 25. Mercaderies perilloses.

La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria, i per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, es imprescindible l'obtenció del permís municipal, que fixarà les condicions necessàries per a realitzar aquestes operacions.

Els vehicles, que segons la reglamentació vigent, transportin les mercaderies esmentades, són obligats a portar la placa de color taronja.

CAPÍTOL VII**ZONES DE RESERVA****Article 26. Classes.**

L'Ajuntament utilitzarà zones de reserva a la via pública en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeixi. Les zones són:

- a) Reserva d'estacionament.
- b) Reserva d'estacionament o parada per a transport públic de viatgers.
- c) Reserva per a contenidors de tota mena quan siguin degudament autoritzats per ocupar-la.

Article 27. Estacionament.

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

- a) Vehicles destinats o reservats al transport de persones discapacitades o disminuïdes que tinguin reconeguda aquesta condició per l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials de la Generalitat de Catalunya o el seu equivalent en altres Comunitats Autònomes de l'Estat i, a més, disposin de la preceptiva autorització administrativa o targeta d'aparcament, en la seva modalitat de conductor o acompanyant.
- b) Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de material de la construcció, maquinària i mercaderies per a obres o establiments que disposin de la preceptiva llicència municipal.

Article 28. Estacionament i parada de transports públics.

L'Ajuntament determinarà les zones de reserva d'estacionament i parada del transport interurbà de viatgers a les vies urbanes.

En tot cas, s'hauran de respectar les següents prescripcions:

- a) En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi podran romandre per esperar passatgers.
- b) En les parades del transport interurbà de viatgers, només hi podran romandre els vehicles que efectuen aquest servei, per recollir i/o deixar els usuaris.
- c) Pel que fa a les parades de transport públic interurbà, els titulars de les línies hauran de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

Article 29. Contenedors.

Les zones de reserva per a contenidors només es podran utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

- a) Contenedors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.
- b) Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
- c) Contenedors privats de recollida de runa en obres, o de finalitat semblant, sempre que siguin autoritzats per aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Restarà prohibit l'estacionament de vehicles i l'ocupació del tram de via de lliure circulació tocant a les zones de reserva per a contenidors. Aquestes situacions seran considerades com a estacionament en doble fila.

Article 30. Senyalització.

L'Ajuntament determinarà els trams de via o espais públics destinats a zones de reserva, fixarà si són d'horari permanent o limitat; si regiran tots els dies de l'any o només els dies feiners.

Aquestes zones s'hauran de senyalitzar, tant vertical com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent i si, s'escau, es farà constar la limitació horària i els dies d'aplicació.

L'Ajuntament determinarà els supòsits de zona reserva en que la seva instal·lació i manteniment siguin a càrrec del peticionari. Les zones de contenidors només es senyalitzaran horitzontalment.

CAPÍTOL VIII**SOROLLS I FUMS**

Article 31. Sorolls.

Els/les conductors/res dels vehicles hauran d'evitar en tot moment, produir sorolls innecessaris, sobretot en hores nocturnes. L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

Tots els vehicles de motor i els ciclomotors que circulin per les vies de la població han d'estar dotats dels corresponents silenciadors degudament homologats i en condicions òptimes d'eficàcia. Es prohibeix la utilització de tubs ressonadors o de dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador.

Per a la seva circulació per les vies urbanes del municipi, tots els vehicles a motor i ciclomotors (tret de la maquinària d'obres i les màquines agrícoles automotrius) hauran d'ajustar-se als nivells de soroll màxim que contempla la legislació vigent i d'acord amb les prescripcions recollides a l'ANNEX núm. 1 de la present ordenança.

Es prohibeix la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària que, en tot cas, requerirà de la prèvia i preceptiva autorització municipal.

Es prohibeix la circulació de vehicles que portin música interior amb un volum suficient per a transgredir la intimitat del vehicle i molestar a la resta d'usuaris de la via, confondre a la resta de conductors o el descans dels veïns.

Article 32. Fums.

Queda prohibida l'emissió de fums que superin els límits establerts per la legislació vigent i d'acord amb les prescripcions recollides a l'ANNEX núm. 2 de la present ordenança.

Article 33. Control i immobilització.

Tots els/les titulars o conductors/res d'un vehicle amb motor o d'un ciclomotor, estaran obligats a sotmetre's a les proves sobre control de soroll o fums quan siguin requerits per la Guàrdia Municipal.

Si el mesurament no es pot realitzar al mateix moment a la via pública, els/les titulars i/o conductors/res seran requerits perquè en el termini de deu dies acreditin un document justificatiu emès per un centre autoritzat informant del nivell correcte de soroll i/o fums del vehicle objecte del control.

Els vehicles que no tinguin en les degudes condicions el tub d'escapament, perquè estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, i emeti excés de fums o sorolls seran immobilitzats i el seus titulars/conductors seran sancionats.

CAPÍTOL IX**NORMES DE CIRCULACIÓ****Article 34. Velocitat.**

La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general, i a falta de senyalització específica, de 30 km per hora.

En tota classe de cruïlles, els/les conductors/res han de moderar la velocitat dels seus vehicles. Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on hi hagi gran afluència de transeünts, i, sobretot, on hi hagi infants.

Article 35. Camions i vehicles pesats

Queda prohibida la circulació de vehicles i camions amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 5,5 tones, en les vies públiques de titularitat municipal, a excepció dels que prestin serveis d'emergència.

Es permet però l'accés als nuclis urbans i a la resta de vies públiques, dels vehicles amb una MMA superior a 5,5 tones, en els següents casos:

- Per al subministrament d'obres que es realitzin en l'àmbit del municipi.
- Per als transports que es dirigeixin a punts del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies d'una activitat.
- Per a realitzar transport i treballs relacionats amb el manteniment i les reparacions, així com activitats relacionades amb l'agricultura.
- Per la recollida i/o lliurament de passatgers efectuats per autocars, siguin del servei de transport públic, discrecional o escolar.

Els camions i vehicles pesats amb una MMA superior a 5,5 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a zones industrials del terme municipal, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida, quan aquests es trobin senyalitzats. En altre cas, ho faran per les vies principals o per aquelles que suposin una menor afectació del trànsit i la seguretat dels demés usuaris.

Article 36. Bicicletes i ciclomotors.

Els/les conductors/res de bicicletes i ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries, quedant prohibides les competicions. En els ciclomotors és totalment prohibit portar passatgers/res menors de 12 anys. Quan es

faci fosc o en situacions en les quals el temps ho aconselli, les bicicletes portaran encès un sistema d'enllumenat davanter i posterior. Els/les conductors/es de bicicletes respectaran les normes i els senyals de circulació igual que la resta de vehicles a motor i ciclomotors.

Article 37. Carrils i zones de circulació de bicicletes.

Les bicicletes han de circular preferentment pels carril-bici en aquelles vies públiques que en disposin.

Als passeigs i voreres de prou amplada es podrà establir un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes. Pels parcs públics o altres zones d'ús preferencial per a vianants, també hi podran circular les bicicletes, excepte en moments d'aglomeració de vianants.

En tots els casos, els cicles i bicicletes hauran de circular sense sobrepassar la velocitat normal d'un vianant, que sempre tindran preferència de pas. S'abstindran de fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants, amb qui mantindran la distància d'un metre de separació.

Article 38. Carruatges, cavalleries i bestiar.

Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.

Cal fer la conducció de bestiar amb les precaucions degudes i s'ha de procurar que no ocupi tot l'ample de la calçada i no s'escapi del control dels/de les seus/seves conductors/res.

Es prohibeix deixar animals sols a les vies urbanes, encara que estiguin lligats.

Cal evitar que puguin perjudicar els/les altres usuaris o usuàries de les esmentades vies.

Article 39. Permisos especials per circular.

Els vehicles que tinguin un pes i unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la població sense autorització municipal.

Les autoritzacions indicades en el punt anterior podran ser per un sol viatge o per a un determinat període.

Article 40. Usos prohibits a les vies públiques.

No es permetran, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs diversions o activitats que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquin. Els patins, patinets, monopatins, bicicletes o tricicles d'infants o similars, podran circular per voreres, andanes, passeigs adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant i estaran sotmesos a les normes establertes per a aquests en el article 7 d'aquesta ordenança.

En cap cas les bicicletes, patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.

CAPÍTOL X

PROCEDIMENT

Article 41. Procediment sancionador.

Les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança seran sancionades per l'Alcalde o el Regidor/a en qui delegui amb multa, d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

La quantitat de la multa en cada cas serà fixada atenent a la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de l'/la infractor/a i el perill real o potencial creat.

El procediment sancionador, règim de recursos i execució de sancions, serà el que preveu el Títol V del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a Motor i Seguretat Viària i el que preveu el RD 320/1994 de 25 de febrer, que aprova el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

En tot cas, serà d'aplicació una bonificació del 50% als imports denunciats si el pagament té lloc dins dels 20 dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal i com estableix l'article 87.3.d) de l'esmentat RDL 6/2015, de 30 d'octubre, en relació amb l'article 94 del citat text normatiu.

El quadre general d'infraccions d'aquesta ordenança és el que figura con ANNEX número 3.

En relació a les infraccions que porten aparellada la retirada de punts s'estarà a l'establert als Annexos II i IV del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a Motor i Seguretat Viària.

Disposició derogatòria.

La entrada en vigor d'aquesta ordenança implicarà la derogació automàtica de les disposicions relatives a circulació de vehicles contemplades en altres ordenances o reglaments municipals que contravinguin la present normativa.

Respecte possibles modificacions posteriors a l'entrada en vigor de la present Ordenança les disposicions generals que afectin articles els quals contradiguin en tot o en part els mateixos, esdevindran derogats de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit.

Disposicions Finals.

1.- Per tot allò no recollit en aquesta Ordenança serà d'aplicació supletòria la següent normativa:

- Reglament General de Circulació (RD 1428/03)
- Reglament General de Vehicles (RD 2822/98)
- Reglament General de conductors (RD 818/09)
- Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor (RDLeg 8/04).
- Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (RDL 6/2015, de 30 d'octubre que aprova la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a Motor i Seguretat Viària).
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu comú de les Administracions Públiques.
- Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

2.- Aquesta ordenança entrarà en vigor, d'acord amb el que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, quan hagi estat publicat íntegrament el seu text i hagi transcorregut el termini establert a l'article 65.2.

ANNEX I

NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER CONTAMINANT ACÚSTIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR O CICLOMOTOR NO APTA PER CIRCULAR

Els vehicles de motor i ciclomotors que circulin dins els límits del terme municipal de Vilafant no podran emetre nivells de soroll superior als límits permesos.

La mesura del nivell de soroll emès pels vehicles, es farà segons el mètode "en proximitat" tot seguint els procediments indicats als Reglaments 41 o 51 de Ginebra o a la Directiva 78/1015.

1. Situació del micròfon del sonòmetre

- alçada des de terra 0,2 metres
 - distància des de la sortida dels gasos de l'escapament al micròfon 0,5 metres
 - angle respecte al pla longitudinal del vehicle 45°
- (* Distància mínima des de terra, i a la mateixa alçada de la sortida de gasos.

2. Mètode operatiu

Per fer la mesura es posarà el micròfon del sonòmetre en la posició indicada anteriorment.

On es faci la inspecció, l'espai ha de ser obert, pràcticament horitzontal, i amb un radi mínim de 10 metres on el sòl no sigui de terra tova, ni coberta d'herbes altes, de neu, de cendra, ni de materials anàlegs.

S'ha de prendre la mesura del soroll ambiental del lloc on es vol fer la inspecció. El lloc no serà idoni, ni la inspecció vàlida, si el soroll ambiental és superior a l'indicat en l'apartat 3, segons el tipus de vehicle a inspeccionar.

En vehicles que no siguin motocicletes: en prendre la mesura es farà accelerar fins al règim màxim de rpm el motor (s'han reajustat els nivells de referència a aquest efecte).

En motocicletes: en prendre la mesura es farà accelerar el motor a 5.000 rpm.

En ciclomotors: en prendre la mesura, es farà accelerar el motor a $\frac{3}{4}$ S. ("de gas").

3. Nivells de referència

3.1 Vehicles matriculats per primera vegada:			Valor màxim soroll ambiental
a) abans de l'01-01-1989	màxim	107 dB(A)	97 dB(A)
b) entre l'01-01-1989 i el 31-12-1995	màxim	103 dB(A)	93 dB(A)
c) a partir de l'01-01-1996	màxim	99 dB(A)	89 dB(A)

3.2 Ciclomotors:

d) Tots en circulació	màxim	90 dB(A)	80 dB(A)
-----------------------	-------	----------	----------

4. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació acústica, la Guàrdia Municipal, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular si ha superat els nivells de referència corresponents, i formularà una denúncia al conductor del vehicle segons el que preveu l'article 7 del Reglament General de Circulació (RD 1428/2003, de 21 de novembre, que desenvolupa el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial i que ha estat modificat per RD 965/2006, d'1 de setembre) sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el que presenti unes deficiències greus en el sistema d'escapament de gasos, per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències mecàniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular. L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 10 dies, de presentar una certificació d'una estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles autoritzada, on consti el valor obtingut en dB(A) de la mesura del nivell de soroll del vehicle inspeccionat. Si el valor indicat no supera el nivell de referència corresponent, es considerarà el vehicle apte per circular i es condonà la sanció administrativa, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

ANNEX 2

NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER ATMOSFÈRIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR D'EXPLOSIÓ O DE COMBUSTIÓ NO APTA PER CIRCULAR

Els vehicles de motor que circulin dins els límits del terme municipal de Vilafant no podran emetre a l'atmosfera nivells de gasos superiors als límits permesos. Es declararan en situació desfavorable els vehicles de motor que sobrepassin els valors indicats.

Els valors considerats en aquest annex per declarar la situació desfavorable d'un vehicle són superiors als establerts a les Directives 92/55 i 96/96, per tal d'absorbir, a favor de l'usuari del vehicle, les possibles errades de mesura pròpies dels aparells i dels procediments, així com les possibles diferències de mesura derivades de les condicions atmosfèriques del lloc on s'efectua la inspecció.

1. Nivells de CO

1. Els vehicles de motor (excepte motocicletes) proveïts de motor d'explosió no podran, al ralenti, evacuar a l'atmosfera gasos amb un CO superior als límits permesos.

- Vehicles matriculats per primera vegada:

- a) abans de l'01-10-1986..... màxim 5,5 %
- b) entre l'01-10-1986 i el 1-1-1993 màxim 4,5 %
- c) a partir de l'01-01-1993 (*) màxim 1,5 %

(*) Els vehicles fabricats sense catalitzador abans de l'1-1-1993, que estaven en estoc, es van poder matricular posteriorment a la data indicada. Aquests vehicles els són d'aplicació un màxim de 4,5 % de CO.

2. En els vehicles amb catalitzador, a més, es mesurarà el valor lambda amb un ralenti accelerat del motor a més de 2.000 rpm, i aquest valor no podrà situar-se fora del marge $1 \pm 0,06$ (mínim 0,94, màxim 1,06).

2. Opacitat de gasos

Els vehicles proveïts de motor de combustió no podran, al ralenti accelerat, evacuar a l'atmosfera gasos amb una opacitat superior als límits permesos. Per tal de saber el valor d'opacitat dels gasos evacuats per aquests vehicles, seran sotmesos a una prova que pot constar fins a tres preses de mesura, repetides i consecutives.

Es declararà el vehicle apte per circular si en qualsevol de les tres mesures el valor obtingut, en motors atmosfèrics, no sobrepassa de 2.25 m-1; i en motors sobrealimentats, de 2.75 m-1.

També es declararà apte per circular el vehicle inspeccionat quan la mitjana dels tres valors obtinguts estigui entre 2.25 i 2.5 m-1 inclòs, per als motors atmosfèrics; o entre 2.75 i 3.00 m-1 inclòs, per als motors sobrealimentats.

Es podrà declarar no apte per circular el ciclomotor o motocicleta que emeti a l'atmosfera gasos o fums perfectament visibles i de forma continuada (vapors d'oli).

3. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació atmosfèrica, la Guàrdia Municipal, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular, si ha superat els nivells dels valors corresponents, i formularà una denúncia al conductor segons el Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el vehicle que presenti unes deficiències greus en el dispositiu de control d'emissions de gasos per tal d'evitar que circuli per la via pública. L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències tècniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular. L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 10 dies, de presentar una certificació d'una estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles oficials, on consti que el vehicle denunciat ha superat favorablement la inspecció de control del CO i/o lambda, o de l'opacitat dels gasos. Es considerarà el vehicle apte per circular, i es condonarà la sanció administrativa, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

ANNEX 3

INFRACCIONS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VILAFANT				
Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
Senyalització				
3	Col·locar qualsevol classe de senyalització, element o dispositiu de protecció o d'ornamentació a la via urbana, fixa o provisional, sense autorització municipal.	500	MG	250
3	Retirar, traslladar o ocultar la senyalització viària d'una via sense autorització.	500	MG	250
4	Col·locar en un senyal vertical de trànsit, o semàfor, o al costat seu, qualsevol tipus de publicitat, cartell, anunci o similar	80	LL	40
4	Col·locar un rètol, cartell, anunci, o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors	200	G	100
3	Manipular o modificar la senyalització viària d'una via, fent que es deteriori, que pugui induir a confusió o se'n redueixi la visibilitat o la seva eficàcia.	500	MG	250
4	Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que, per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle o enlluernar els usuaris de la via pública	200	G	100
5	Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament	80	LL	40
Vianants				
7	Circular un vianant per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc a ell destinat	80	LL	40
7	Creuar un vianant per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular, o detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres mentre travessa	80	LL	40
7	No complir un vianant les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals	80	LL	40
7	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor	80	LL	40
7	No respectar, un vianant, una senyalització específica que l'afecti (senyals òptics i acústics).	80	LL	40
7	Creuar una rotonda, un vianant per la calçada sense vorejar-la	80	LL	40
Parada prohibida				
11.a	No respectar el senyal vertical de parada prohibida (R-307)	80	LL	40
11.b	No respectar la línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8)	80	LL	40
11.c	Parar un vehicle en un revolt, pont o canvi de rasant de visibilitat reduïda	200	G	100
11.d	Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a vianants o ciclistes.	200	G	100
11.e				
11.f	Parar un vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlid.	200	G	100
11.f	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic urbà (BUS/TAXI)	200	G	100
11.f	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de vehicles d'urgència	80	LL	40

11.f	Parar un vehicle en un carril bici o part de la via reservada exclusivament a la circulació o el servei de determinats usuaris.	200	G	100
11.g	Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte xamfrà).	200	G	100
11.h	Parar un vehicle en un lloc que dificulti la visibilitat del trànsit o la senyalització	200	G	100
11.h	Parar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentaries o perilloses	200	G	100
11.i	Parar un vehicle en doble filera, si destorba la sortida d'altres vehicles	80	LL	40
11.j	Parar un vehicle en passos habilitats per a disminuïts físics	80	LL	40
11.k	Parar un vehicle on destorba la circulació de vianants. Modificació en la qualificació.	200	G	100
11.k	Parar un vehicle on destorba greument la circulació de vehicles	200	G	100
Estacionament prohibit				
12	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no autoritzat, i no en fila	80	LL	40
12	Estacionar un vehicle en fila o en bateria sense deixar cap espai entre el vehicle i la vorada	80	LL	40
12	Estacionar un vehicle sense garantir-ne la seva immobilització i provocar que es desplaci sense conductor	80	LL	40
14.a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308)	80	LL	40
14.l	No respectar la marca viària del paviment de qualsevol mena de combinació com zig-zaga, graella, longitudinal contínua i discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7)	80	LL	40
14.a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant senyal vertical (R-307)	80	LL	40
14.l	Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8)	80	LL	40
14.i	Estacionar un vehicle on destorba la circulació de vehicles	80	LL	40
14.i	Estacionar un vehicle on destorba greument la circulació de vehicles	200	G	100
14.i	Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentaries o perilloses	200	G	100
14.b	Estacionar un vehicle en doble fila	200	G	80
14.c	Estacionar un vehicle en plena calçada	80	LL	40
14.e	Estacionar un vehicle en una via, on només hi pot passar una columna de vehicles	200	G	100
14.e	Estacionar un vehicle en una via de doble sentit de circulació, on només hi poden passar dues columnes de vehicles	80	LL	40
14.d	Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer.	200	G	100
14.k	Estacionar a l'acabament de l'alineació dels edificis o a qualsevol altre lloc on destorba la circulació o la visibilitat de vehicles o el trànsit de vianants	200	G	100
14.m	Estacionar en un lloc que destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat	80	LL	40
14.q	Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, minusvàlids o ciclistes	200	G	100
14.f	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants	200	G	100
14.g	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (bus) o taxis.	200	G	100
14.g	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (minusvàlids, serveis de seguretat o d'urgència, serveis oficials, etc)	200	G	100
14.g	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevats dels autoritzats o els autoritzats sense realitzar la tasca.	80	LL	40
14.h	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment	200	G	100
14.j	Estacionar el vehicle en un canvi de rasant o revolt de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als ponts, cruïlles i interseccions.	200	G	100
14.n	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat	80	LL	40
14.n	Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat	80	LL	40
15	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants	80	LL	40
14.a	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament (senyalització mòbil)	80	LL	40
14.a	Estacionar un vehicle en lloc prohibit, en un carrer d'estacionament temporal, mitjançant senyalització vertical (R-308c, R-308 d)	80	LL	40
14.o	Estacionar un vehicle més de quinze dies seguits en un mateix lloc.	80	LL	40
16.2.e	Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada (vorera, carril bici, etc.)	80	LL	40

16.2.f	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies	80	LL	40
16.2.g	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena	80	LL	40
16.2.h	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors)	80	LL	40
16.2.i	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl	80	LL	40
16.1	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una vorera de menys de tres metres d'ample.	80	LL	40
14.p	Estacionar un vehicle on sigui prohibida la parada	200	G	100
17.2	Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle	200	G	100
19	Deixar abandonat un vehicle a la via pública	200	G	100
Estacionament no permès de transport públic				
28.b	Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada	80	LL	40
28.a	Romandre un taxi estacionat, en un reservat de taxis, sense efectuar servei d'espera de passatgers	80	LL	40
Càrrega o descàrrega				
20	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan aquest té lloc per a fer-ho	80	LL	40
24	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial	80	LL	40
23.b	Emmagatzemar la càrrega al terra sense autorització municipal	80	LL	40
21	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta	80	LL	40
21	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega incorrectament i/o dificultant el trànsit de vianants	80	LL	40
23.c	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega dificultant l'entrada o sortida dels immobles	80	LL	40
Contenidors				
29	Col·locar un contenidor de recollida de mobles, roba o objectes de residus d'obres, d'escombraries, de recollida selectiva de materials o similars, en llocs no autoritzats.	80	LL	40
29	Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on està indicat amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries o material	80	LL	40
Bicicarril				
8	Circular un vehicle no autoritzat per un bicicarril o per un carril reservat a determinats usuaris o serveis.	200	G	100
Ciclomotors en paral·lel				
36	Circular dos o més ciclomotors en paral·lel	200	G	100
31	Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques	80	LL	40
8	Circular una motocicleta o ciclomotor per voreres, andanes o passeigs.	80	LL	40
Bicicletes				
37	Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat de carril reservat)	80	LL	40
37	Circular amb bicicleta per un lloc diferent del bicicarril o del voral, en una via on n'existeixen, per poder-ho fer	80	LL	40
37	Circular amb bicicleta per un parc públic o illa de vianants sense existir carril bici i no donar preferència de pas als vianants, o circular sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona, o circular fent ziga-zagues.	80	LL	40
36	Circular més de dues bicicletes o cicles en paral·lel	80	LL	40
36	Circular amb una bicicleta durant la nit sense llums de posició o portar-los apagats	80	LL	40
Vehicles especials				
39	Circular un vehicle especial o de transport especial sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització.	500	MG	250
39	Circular un vehicle especial, tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització.	500	MG	250
39	Efectuar un servei de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari íntegrament urbà, sense autorització municipal	500	MG	250
Patins				
40	Transitar per la calçada o fora de zona reservada, amb patins, monopatins o similars	80	LL	40

40	Transitar per la zona de vianants, amb patins, monopatins o similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona	80	LL	40
Circulació camions				
35.a.b.c	Circular un vehicle de MMA superior a les 5,5 tones per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	80	LL	40
35.d	Circular un autocar destinat al servei de transport públic de viatgers sense haver de fer operacions de recollida i/o lliurament de passatgers			
25	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions	80	LL	40
25	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o sortida determinats per l'autoritat municipal	500	MG	250
13	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 3800 kg, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un tractocamió, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega	80	LL	40
Contaminació acústica				
31	Circular produint sorolls estridents	80	LL	40
31	Utilitzar altaveus exteriors en vehicles sense la preceptiva autorització municipal	80	LL	40
31	Circular amb la musica del vehicle amb el volum excessivament alt	80	LL	40
31	Portar dispositius per deixar fora de servei el silenciador	80	LL	40
31	Fer ús reiteratiu i/o innecessari dels senyals acústics	80	LL	40

INFRACCIONS A LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA (RDL 6/2015, de 30 d'octubre)				
Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
77.j)	No identificar el conductor responsable d'una infracció, el titular del vehicle degudament requerit a fer-ho. Infracció qualificada com molt greu per l'article 77 del RDL 6/2015, i la multa per infracció a l'esmentat article serà el doble de la prevista per la infracció originària que la motivà si la infracció és lleu, i del triple si la infracció originària és greu o molt greu, tal i com determina l'article 80.2.b) de l'esmentat text normatiu.		MG	

INFRACCIONS AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (RD 1428/2003, de 21 de novembre, publicat al B.O.E. en data 23 de Desembre de 2003)				
Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
Conducció temerària o negligent				
2.1	Comportar-se de manera que es dificulti indegudament la circulació.	80	LL	40
2.2	Comportar-se de manera que s'origini perill o perjudici a les persones	80	LL	40
2.3	Comportar-se de manera que s'origini molèsties a les persones	80	LL	40
2.4	Comportar-se de manera que es causin danys als ben públics i privats	80	LL	40
3.1 a	Conduir de forma negligent	200	G	100
3.1 b	Conduir de forma temerària	500	MG	250
3.1 c	Conduir sense la diligència i la precaució necessàries per evitar qualsevol dany propi o aliè	80	LL	40
Obstacles, llençar productes				
5.1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer	80	LL	40

5.1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris	80	LL	40
5.1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no difi-culti la circulació	80	LL	40
5.3	No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és	80	LL	40
5.4	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en lloc d'assistència en lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (s'ha d'indicar quin tipus de vehicle és i on va estacionar)	80	LL	40
6	Llençar a la vora de la via o a la via mateix qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis	200	G	100
6	Llençar a la vora de la via o a la via mateixa qualsevol objecte que pugui posar en perill la seguretat viària	200	G	100
Soroll, gasos				
7.1	Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques per sobre de les limitacions establertes	80	LL	40
7.1	Emetre un vehicle soroll per sobre de les limitacions establertes	80	LL	40
7.1	Emetre un vehicle gasos per sobre de les limitacions establertes	80	LL	40
7.1	Circular un vehicle amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosius	80	LL	40
7.2	Circular un vehicle amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	80	LL	40
7.2	Emetre un vehicle fums molestos que puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o que resultin nocius	80	LL	40
7.3	Emetre un vehicle contaminants per sobre de les limitacions establertes	80	LL	40
7.4	Emetre, per sobre de les limitacions establertes, qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle a motor	80	LL	40
7.4	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	80	LL	40
7.4	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	80	LL	40
Transport de persones				
9.1	Transportar un vehicle un nombre de persones superior al de les places autoritzades	80	LL	40
9.1	Transportar un vehicle un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre places autoritzades, exclos el conductor.	200	G	100
9.1	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyala el nom-bre de places	80	LL	40
9.1	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (Indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)	80	LL	40
10.1	Transportar persones en lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehi-cles	80	LL	40
10.3	No portar instal·lada la protecció de la càrrega, que estableix la legislació reguladora dels vehicles, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	500	MG	250
10.3	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els ocupants del vehicle	80	LL	40
10.3	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	80	LL	40
Transports col·lectiu de persones				
11.1	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	80	LL	40
11.1	Fer el conductor d'un transport col·lectiu de persones, actes que el puguin distreure durant la marxa del vehicle	80	LL	40
11.1	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de perso-nes, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	80	LL	40
11.1	No efectuar una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada el conductor d'un transport col·lectiu de persones	80	LL	40
11.2	No prohibir el conductor d'un transport col·lectiu de persones i/o la persona encarrega-da, l'entrada al vehicle o no ordenar als viatgers que incompleixin els preceptes del 11.2 a al 11. 2 g ambdós inclosos	80	LL	40

11. 2.a)	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	80	LL	40
11. 2.b)	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	80	LL	40
11. 2 c)	Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	80	LL	40
11. 2 d)	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	80	LL	40
11. 2 e)	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal. S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall	80	LL	40
11. 2 f)	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	80	LL	40
11. 2 g)	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	80	LL	40
11.2	No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (indicar incompliment del viatger)	80	LL	40
Normes Relatives a cicles, ciclomotors i motocicletes				
12. 1	Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona. Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat	80	LL	40
12. 1	Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho	80	LL	40
12.1	Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	80	LL	40
12.2	Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys. Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, persones major d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzi el seient de darrere del conductor	200	G	100
12. 2	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	80	LL	40
12. 2	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	80	LL	40
12. 4	Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment) Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 80% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents: - la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat - la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles - en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat - en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents	80	LL	40
Càrrega de Vehicles i Transport de Mercaderies o Coses				
Dimensions del vehicle i de la càrrega				
13.1	Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)	200	G	100
13.2	Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)	500	MG	250
13.2	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (detallar la condició incomplerta)	500	MG	100
Disposició de la càrrega				

14. 1 a)	Circular un vehicle amb una càrrega que pugui arrossegar-se, caure totalment o parcialment o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament.	200	G	100
14. 1 b)	Circular amb una càrrega que comprometi l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	200	G	100
14. 1 c)	Circular un vehicle amb una càrrega que faci soroll o altres molèsties que es puguin evitar	80	LL	40
14. 1 d)	Circular un vehicle amb una càrrega que ocultï els dispositius de llum o senyalització lluminosa, les plaques de matrícula, els distintius obligatoris o les advertències manuals dels conductors	80	LL	40
14. 2	Circular amb un vehicle sense portar cobertes totalment i eficaçment les matèries que produeixin pols o que puguin caure.	200	G	100
14. 3	Circular un vehicle que transporti càrregues molèsties, nocives, insalubres o perilloses i càrregues que comporten un agençament o estiba especials sense atènyer-se a les normes específiques que regulen la matèria	80	LL	40
Dimensions de la càrrega				
15. 2	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris. En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:- en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; - en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total	80	LL	40
15. 3	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris. La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%	80	LL	40
15. 4	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,80 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere	80	LL	40
15. 5	No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	80	LL	40
15. 6	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa)La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida. Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.	80	LL	40
15. 7	No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior. La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell	80	LL	40
15. 3 b)	Sobresortir la càrrega per davant en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada	80	LL	40
15. 3 c)	Sobresortir la càrrega més de 0'25 metres per darrere en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada	80	LL	40
15. 4	No protegir la càrrega que sobresurt d'un vehicle per evitar danys o perills als altres usuaris	80	LL	40
15. 5 a)	No senyalitzar, durant el dia, o fer-ho insuficientment, la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transports de mercaderies.	80	LL	40
15. 5 b)	No senyalitzar durant la nit, reglamentàriament, la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies	80	LL	40

15.6	No senyalitzar, amb l'enllumenat corresponent quan sigui necessari, la càrrega que sobresurt lateralment del galib del vehicle i que té l'extrem a més de 0'40 metres del costat exterior del llum de posició de davant o de darrera	80	LL	40
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS				
Control del vehicle o animals				
17.1	Conduir un vehicle sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via o vianants	80	LL	40
17.1	Conduir un vehicle sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució.	80	LL	40
17.2	Menar cavalleria, ramats o vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la seva mateixa espècie o de les persones que van a peu; abandonant-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement	80	LL	40
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir la llibertat de moviments.	200	G	100
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir el camp de visió necessari	200	G	100
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (indicar la causa)	200	G	100
18.1	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell). Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS.	200	G	100
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	200	G	100
18.2	Queda prohibit conduir un vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, així com utilitzar durant la conducció dispositius de telefonia mòbil excepte els anomenats mans lliures. S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes	200	G	100
18.2	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars	200	G	100
18.3	Conduir vehicles que portin instal·lats inhibidors de radar. Infracció i qualificació establerta per l'article 65.5.h) de la Llei 18/2009, amb la multa establerta en l'article 67.2.b) de la mateixa.	6000	MG	3000
18.3	Conduir vehicles que portin instal·lats mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit. Modificació en la qualificació establerta per l'article 65.5.h) de la Llei 18/2009, amb la multa establerta en l'article 67.2.b) de la mateixa.	6000	MG	3000
Visibilitat en el vehicle				
19.1	Circular un vehicle amb els vidres que no deixin que el conductor vegi clarament la via per la col·locació de làmines o adhesius	200	G	100
19.1	Circular un vehicle proveït de làmines o cortines contra el sol a la finestra de darrere sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris	200	G	100
19.2	Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	200	G	100
Normes sobre begudes alcohòliques				
20.	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre. S'hi inclouen els conductors de bicicletes		MG	Veure Ba-rem
20	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.800 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	Veure Ba-rem

20	Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	Veure Ba-rem
20	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	Veure Ba-rem
20	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	Veure Ba-rem
20	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	Veure Ba-rem
20	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	Veure Ba-rem
20	Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	Veure Ba-rem
20	Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	Veure Ba-rem
20	Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	Veure Ba-rem
Obligacions del personal sanitari				
26.1	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	80	LL	40
26.1	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	80	LL	40
26.1	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	80	LL	40
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES				
27.1	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill. S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes	1000	MG	500
28.1.a)	No sotmetre's, el conductor implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	1000	MG	500
28.1.b)	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	1000	MG	500
28.1.c)	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	1000	MG	500
28.1.d)	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	1000	MG	500
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES				
Sentit de la circulació				
29. 1	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	500	MG	250
29. 1	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	500	MG	250
29. 1	Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	200	G	100
VORALS: conductors obligats a utilitzar-los				

36.1	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.800 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant obligat a utilitzar-lo. En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin	80	LL	40
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ				
Ordenació especial del trànsit per raons de fluïdesa de la circulació				
37.1	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (indicar incompliment)	500	MG	250
37.5	Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	500	MG	250
Limitacions a la circulació				
39.4	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (indicar incompliment)	500	MG	250
39.5	Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat.	500	MG	250
39.5	Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (indicar incompliment)	500	MG	250
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació				
43.2	Circular un vehicle per una plaça, rotonda, glorieta o dispositiu de guia en sentit contrari al que està estipulat	500	MG	250
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES				
44.1	Circular un vehicle en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	500	MG	250
44.2	Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	500	MG	250
VELOCITAT				
Moderació de la velocitat				
46.1	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies)		G/ MG	Veure Ba- rem
46.1 a)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran		G/ MG	Veure Ba- rem
46.1.a)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran		G/ MG	Veure Ba- rem
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant		G/ MG	Veure Ba- rem
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions		G/ MG	Veure Ba- rem
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles		G/ MG	Veure Ba- rem
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació		G/ MG	Veure Ba- rem
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens		G/ MG	Veure Ba- rem
46.1.c)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran		G/ MG	Veure Ba- rem

46.1.d)	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant		G/ MG	Veure Ba-rem
46.1.e)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada		G/ MG	Veure Ba-rem
46.1.e)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada		G/ MG	Veure Ba-rem
46.1.f)	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada		G/ MG	Veure Ba-rem
46.1.f)	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral		G/ MG	Veure Ba-rem
46.1.g)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via		G/ MG	Veure Ba-rem
46.1.h)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via		G/ MG	Veure Ba-rem
46.1.h)	Circular a km/h quan la velocitat està limitada a 80 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la (indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat)		G/ MG	Veure Ba-rem
46.1.i)	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat (indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat)		G/ MG	Veure Ba-rem
46.1.j)	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament		G/ MG	Veure Ba-rem
46.1.k)	Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (indicar les circumstàncies que concorren)		G/ MG	Veure Ba-rem
Velocitats mínimes				
49.1	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	200	G	100
49.1	Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada)	200	G	100
Velocitat a les vies urbanes				
50.1	Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (indicar la velocitat mesurada)		G/ MG	Veure Ba-rem
50.1	Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h (indicar la velocitat mesurada)		G/ MG	Veure Ba-rem
Velocitats prevalents				
52.1 a)	Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada)		G/ MG	Veure Ba-rem
52.1.b)	Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor (indicar la velocitat mesurada)		G/ MG	Veure Ba-rem
52.1. c)	Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h (indicar la velocitat mesurada)		G/ MG	Veure Ba-rem
52.1.d)	Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega (indicar la velocitat mesurada)		G/ MG	Veure Ba-rem

52.2	Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	80	LL	40
REDUCCIÓ DE VELOCITATS				
53.1	Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	200	G	100
53.1	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	200	G	100
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES				
54.1	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix. S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació	200	G	100
54.2	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat. S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup	200	G	100
COMPETICIONS DE VELOCITAT				
55.1	Portar a terme una competició de velocitat sense autorització reglamentària o incomplint les condicions d'aquesta autorització	500	MG	250
55.2	Efectuar una competició de velocitat entre vehicles, persones o animals en una pública o d'ús públic que no ha estat delimitada per l'autoritat competent per fer-n'hi	500	MG	250
NORMES DE PRIORITAT DE PAS				
Interseccions senyalitzades				
56.2	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament	200	G	100
Interseccions sense senyalitzar				
57.1	No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'acosta per la dreta, de manera que es forci un altre a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat	200	G	100
57.1 a)	Circular un vehicle per una via sense pavimentat, sense cedir el pas a un altre vehicle que circula per una via pavimentada, de manera que es forci un altre vehicle a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat	200	G	100
57.1.b)	No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	G	100
57.1 c)	Accedir a una glorieta o rotonda sense cedir el pas a un vehicle que marxa per la via circular, de manera que es forci un altre vehicle a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat	200	G	100
57.1.d)	Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	G	100
Normes generals sobre prioritat de pas				
58	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular, i especialment amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció a un altre vehicle que té prioritat	200	G	100
Prioritat de pas, intersecció, obres, pas vianants				
59.1	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	G	100
59.1	Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	G	100
59.2	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no sortir-ne sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancin en el sentit permès	200	G	100
Trams en obres i estretalls				
60.1	No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	200	G	100
60.2	No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	200	G	100
60.4	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	200	G	100

Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat				
61.2	No retrocedir o no respectar el senyal de prioritat de pas en el sentit contrari, en un pont o una obra de pas senyalitzats, a un altre vehicle que circula en sentit contrari, quan l'encreuament és impossible	200	G	100
61.3	No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	200	G	100
Prioritat de pas dels ciclistes				
64.a)	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen amb risc per aquest	200	G	100
64.b)	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	200	G	100
64.c)	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	200	G	100
Prioritat de pas vianants				
65.1.a)	Circular un vehicle i no respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat, amb risc per aquests.	200	G	100
65.1.b)	Girar un vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen, amb risc per aquests	200	G	100
65.1.c)	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants, amb risc per aquests	200	G	100
65.2	Travessar un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	200	G	100
65.3.a	Circular un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de persones, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o el refugi més pròxim	200	G	100
65.3.b	Circular un vehicle sense cedir el pas a una fila escolar o comitiva organitzada	200	G	100
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA				
67.1	Fer ús de la prioritat de pas el conductor d'un vehicle prioritari o d'urgència, sense trobar-se en un servei d'aquest caràcter	200	G	100
67.3	Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent	200	G	100
68.1	No respectar, el conductor d'un vehicle prioritari o d'urgència, les ordres i els senyals dels agents de circulació	200	G	100
68.1	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)	200	G	100
68.2	Conduir un vehicle prioritari o d'urgència utilitzant senyals acústics especials de manera innecessària, quan n'hi havia prou d'utilitzar el senyal lluminós	200	G	100
69	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	200	G	100
69	No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	200	G	100
69	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	200	G	100
Vehicles no prioritaris en urgència				
70.1.a	Circular un conductor de vehicle no prioritari, en servei d'urgència, sense motiu	200	G	100
70.1.b	Circular en servei d'urgència un conductor de vehicle no prioritari, sense que es donin unes circumstàncies especialment greus	200	G	100
70.1.c	Circular en servei d'urgència un conductor de vehicle no prioritari, quan pot recórrer a un altre mitjà	200	G	100
70.1.d	Circular en servei d'urgència un conductor de vehicle no prioritari, sense utilitzar l'avisador acústic i els llums d'emergència, si en té, o sense fer voleiar un mocador o un altre sistema similar	200	G	100
70.2	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	200	G	100
Senyal lluminós especial				
71.1.a	No utilitzar el senyal lluminós especial, de manera que obstaculitzi la circulació, un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'aviariat	80	LL	40

71.1.b	No utilitzar el senyal lluminós especial per indicar la seva situació, un vehicle destinat a obres o serveis quan treballi en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de la via	80	LL	40
Incorporació a la via				
72.1	Incorporar-se a la circulació un vehicle parat o estacionat en una via o procedent de les vies d'accés, de les zones de servei o d'una propietat veïna, sense cedir el pas a altres vehicles	200	G	100
72.2	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a un altre vehicle que hi circula	200	G	100
72.3	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	80	LL	40
73	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de persones la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	80	LL	40
Canvis de direcció				
74.1.a	Girar un vehicle a l'esquerra, amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	200	G	100
74.1.b	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	200	G	100
74.2	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	200	G	100
75.1.b	Realitzar un canvi de direcció, a la dreta o l'esquerra, un vehicle sense col·locar-se en el lloc o carril adequat, o sense la necessària antelació, o no fent la maniobra en el menor espai i temps possibles	200	G	100
75.1.c	Girar a l'esquerra un vehicle sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció	200	G	100
76.1	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	200	G	100
76.2	Girar a l'esquerra amb una bicicleta o un ciclomotor, fora de poblat, sense que hi hagi a la calçada un carril especialment habilitat per fer-ho, i no situar-se a la dreta fora de la calçada	200	G	100
Canvi de sentit				
78.1.a	Efectuar el canvi de sentit de marxa un vehicle sense escollir el lloc adequat de manera que s'intercepti la via el menor temps possible, o s'obstaculitzi els altres usuaris de la via	200	G	100
78.1.b	Efectuar el canvi de sentit de marxa un vehicle amb perill per als altres usuaris de la via	200	G	100
79	Efectuar un vehicle un canvi de sentit de marxa en un tram de via on és prohibit l'avançament	200	G	100
Marxa enrere				
80.1	Circular un vehicle cap enrere sense causa justificada	500	MG	250
80.2	Circular un vehicle cap enrere durant un recorregut superior a quinze metres, o envaint una cruïlla de vies, per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	G	100
81.1	No efectuar lentament un vehicle la maniobra de marxa cap enrere	200	G	100
81.1	No advertir, mitjançant els senyals preceptius, la maniobra de marxa cap enrere d'un vehicle.	200	G	100
81.1	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	200	G	100
81.3	No desistir de la maniobra de marxa cap enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com senti l'avís o s'adoni de la proximitat d'un altre vehicle, persona o animal o exigència de seguretat	200	G	100
82.1	Avançar amb un vehicle a la carretera, o fora de poblat, un altre vehicle per la dreta	200	G	100
82.2	Avançar per l'esquerra un altre vehicle el conductor del qual està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra	200	G	100
82.3	Avançar per la dreta un altre vehicle, en una calçada de més d'un carril de circulació en el mateix sentit, amb perill per als altres usuaris	200	G	100
84.1.a	Efectuar un avançament a un altre vehicle que requereix un desplaçament lateral sense advertir-lo amb prou antelació	200	G	100
84.1.b	Efectuar un avançament a un altre vehicle sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure o destorbar els que circulen en sentit contrari	200	G	100
84.1.c	Efectuar un avançament a un altre vehicle sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari	200	G	100

84.2.a	Efectuar un avançament sense assegurar-se que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no hagi indicat ja el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat	200	G	100
84.2.b	Avançar un altre vehicle que ja està avançant-ne un altre de manera que envaeix la part de la calçada reservada al sentit contrari	200	G	100
84.3.a	Avançar un vehicle quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle	200	G	100
84.3.b	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	200	G	100
85.1.a	Avançar un altre vehicle sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	200	G	100
85.1.b	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	200	G	100
85.2	No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament el conductor s'adona que no el pot fer amb seguretat, o no indicar el seu propòsit de desistir als que segueixen amb els senyals preceptius	200	G	100
85.3.a	Avançar sense ocupar de nou el mateix carril com més aviat millor i de manera gradual, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	200	G	100
85.3.b	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius	200	G	100
85.4	Avançar, fora de poblat, vianants, animals o vehicles de dues rodes sense deixar una separació lateral de 1'5 metres com a mínim	200	G	100
85.5	Avançar, el conductor d'un vehicle de dues rodes, fora de poblat, sense deixar un espai superior a 1'5 metres	200	G	100
86.2.a	Augmentar la velocitat el vehicle avançat o fer maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament	200	G	100
86.2.b	No disminuir la velocitat el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill	200	G	100
86.2.c	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívokes de desistir	200	G	100
86.3	No apartar-se cap al voral ni disminuir la velocitat, si això és possible, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen	200	G	100
87.1.a	Avançar amb un vehicle de manera que s'envaeixi la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda o en llocs o circumstàncies en què no hi ha prou visibilitat disponible per poder efectuar la maniobra, o desistir-ne una vegada iniciada	200	G	100
87.1.b	Avançar amb un vehicle en un pas de vianants senyalitzat, a velocitat inadequada, de manera que no pugui aturar el vehicle davant d'un perill d'atropellament	200	G	100
87.1.c	Avançar amb un vehicle antireglamentàriament de manera que s'ocupi l'esquerra de la calçada en una intersecció o a prop seu	200	G	100
Enllumenat				
99.1.a	Circular un vehicle amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat	200	G	100
99.1.b	Circular un vehicle entre el vespre i l'alba o en situacions de visibilitat insuficient amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2'10 metres	200	G	100
Llums de llarg abast o de carretera				
100.2.	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està aturat o estacionat	80	L	40
100.2.	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	200	G	100
Llums de curt abast o d'encreuament				
101.1	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	200	G	100
101.1.	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	200	G	100
Enlluernament				
102.1	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar els qui circulen en sentit contrari	200	G	100

102.2	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle a menys de 150 metres i provocar l'enlluernament pel mirall retrovisor	200	G	100
Enllumenat de la placa de matrícula				
103	No portar un vehicle a motor il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba, o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	80	LL	40
Ús de l'enllumenat durant el dia				
104	Circular, durant el dia, una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	200	G	100
Immobilitzacions				
105.3	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	G	100
105.3	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	G	100
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT				
Condicions que fan disminuir la visibilitat				
106.2	No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	G	100
106.2	utilitzar un vehicle a motor els llums d'antiboira de davant o de darrera sense una causa que ho justifiqui	80	LL	40
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS				
Obligació d'advertir les maniobres				
108	No avisar de la maniobra que està a punt d'efectuar el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa o amb el braç reglamentàriament, la resta d'usuaris de la via	80	LL	40
Advertències òptiques				
109.1	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	80	LL	40
109.1	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	80	LL	40
109.2	No utilitzar l'enllumenat d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia	80	LL	40
109.2	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	80	LL	40
Advertències acústiques				
110.1	Utilitzar els senyals acústics sense motiu Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritari: - per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes. - per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència. - per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència.	80	LL	40
Advertències d'altres vehicles				
113	No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	G	100
113	No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	G	100
113	No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	G	100
	*NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial			
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ				
Portes				
114.1.	Circular amb les portes del vehicle obertes	80	LL	40
114.1.	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	80	LL	40
114.1.	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	80	LL	40

114.1	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	80	LL	40
114.2	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	80	LL	40
114.3	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	80	LL	40
Aturada de motor				
115.2	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	80	LL	40
115.3	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	80	LL	40
115.3	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	80	LL	40
115.4	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	80	LL	40
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT				
Cinturons de seguretat				
117.1.a)	No utilitzar adequadament, el conductor, el cinturó de seguretat homologat, en via urbana.	200	G	100
117.1.b)	No utilitzar adequadament, l'ocupant, el cinturó de seguretat homologat, en via urbana.	200	G	100
117.1.c)	Circular amb un menor d'edat d'estatura igual o inferior a 135 cm. en el seient davanter del vehicle sense utilitzar sistemes de retenció infantil.	200	G	100
117.2.a)	No informar el conductor d'un vehicle de més de 9 places, als passatgers de les obligacions de portar lligats els cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció infantil homologats.	200	G	100
117.2.b)	No informar el guia o la persona responsable dels passatgers, en un vehicle de més de 9 places, de l'obligació de portar lligats els cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció infantil homologats.	200	G	100
117.2.c)	Circular amb un vehicle de més de 9 places, amb menors d'edat de més de 3 anys sense utilitzar sistemes de retenció infantil homologats o cinturons de seguretat degudament adaptats a la seva talla i pes.	200	G	100
117.3	Circular amb un vehicle de fins a 9 places amb un menor d'edat d'estatura igual o inferior a 135 cm en seient davanter utilitzant un sistema de retenció homologat i adaptat a la seva talla i pes, tot i disposar el vehicle de seients posteriors.	200	G	100
117.3.a)	No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat (Exigible pels matriculats a partir del 20-6-92. Els anteriors estan obligats si el vehicle els porta instal·lats).	200	G	100
117.3.b)	Circular amb un vehicle de fins a 9 places amb un menor d'edat d'estatura igual o inferior a 135 cm en seient davanter utilitzant un sistema de retenció homologat i adaptat a la seva talla i pes, tot i disposar el vehicle de seients posteriors lliures.	200	G	100
117.3.c)	Circular amb un vehicle de fins a 9 places amb un menor d'edat d'estatura igual o inferior a 135 cm en seient davanter utilitzant un sistema de retenció homologat i adaptat a la seva talla i pes, tot i ser possible instal·lar en els seients.	200	G	100
117.3.d)	Circular amb un menor d'edat, d'estatura igual o inferior a 135 cms., sense utilitzar un sistema de retenció infantil homologat.	200	G	100
117.4	Circular amb un vehicle amb sistemes de retenció infantil no instal·lats d'acord amb les instruccions del fabricant.	200	G	100
Cascos i altres elements de protecció				
118.1	No utilitzar el casc de protecció homologat.	200	G	100
118.1	No utilitzar adequadament un casc de protecció homologat (indicar com el porta)	200	G	100
118.1	No utilitzar, el conductor d'un bicicleta, un casc de protecció homologat *NOTA És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes	200	G	100
118.1	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat. Veure nota anterior	200	G	100
CIRCULACIÓ D'ANIMALS				
Normes Generals				
126	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	80	LL	40

126	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	80	LL	40
Normes Especials				
127.1	Menar una persona menor de 18 anys un animal o caps de bestiar	80	LL	40
127.1	Menar animals sense precaucions o antireglementàriament	80	LL	40
127.2	Deixar animals sense custòdia en qualsevol classe de via	80	LL	40
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA				
Obligació d'auxili				
129.2.a	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (indicar perill creat)	200	G	100
129.2.b	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.b	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.c	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.c	Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.d	No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.d	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.e	No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	200	G	100
129.2.e	No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	200	G	100
129.2.f)	No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	200	G	100
129.2.g)	No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	200	G	100
129.3	No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	200	G	100
129.3	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació	200	G	100
129.3	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	200	G	100
129.3	No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	200	G	100
129.3	Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	200	G	100
129.3	No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	200	G	100
129.3	No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident	200	G	100
*Nota: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors				
Remolcar				
130.1	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	80	LL	40
130.1	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	80	LL	40
130.1	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	80	LL	40
130.1	No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	80	LL	40
130.3	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	80	LL	40
130.3	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	80	LL	40

130.5	Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat. Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies	80	LL	40
SENYALITZACIÓ				
Senyals d'obres				
140	No senyalitzar les obres que dificultin de qualsevol forma la circulació.	500	MG	250
Senyals dels agents				
143.1	No respectar els senyals o les ordres de l'agent de circulació (indicar ordre desobeïda)	200	G	100
143.2	No respectar els senyals o les ordres de l'agent de circulació, provocant perill (indicar ordre desobeïda)	200	G	100
143.3	No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència (indicar ordre desobeïda)	200	G	100
Senyals d'abalisament				
144.2	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (indicar el tipus de senyal). Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera: - barrera fixa: prohibeix el pas a la via o part de la via que delimita. - barrera o semibarrera mòbils: prohibeix temporalment el pas mentre es troba en posició transversal a la calçada. - pannel direccional provisional: prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació. - banderetes, cons o dispositius anàlegs: prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix. - llum vermell fix: indica que la calçada està totalment tancada al trànsit. - llums grocs fixos o intermitents: prohibeixen el pas a través de la línia imaginària que els uneix.	80	LL	40
Semàfors				
146.a)	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	200	G	100
146.a)	Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	200	G	100
146.a)	Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	200	G	100
146.b)	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	200	G	100
146.b)	No respectar, el conductor d'un vehicle, dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	200	G	100
146.c)	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	200	G	100
146.d)	No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	200	G	100
146.d)	No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant dos llums grocs alternativament intermitents	200	G	100
146.f)	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	200	G	100
146.f)	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	200	G	100
146.g)	No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	200	G	100
Semàfors reservats a determinats vehicles				
148.1	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	G	100
148.1	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	G	100
148.1	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	80	LL	40
148.1	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	80	LL	40
Senyals de prioritat				

151.2.R1	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de "cedeixi el pas".	200	G	100
151.2.R2	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de detenció obligatòria (STOP)	200	G	100
151.2 R2	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de detenció obligatòria (STOP) amb perill	200	G	100
151.2 R5	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de prioritat del sentit contrari.	200	G	100
Senyals de prohibició d'entrada				
152R100	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de circulació prohibida	80	LL	40
152.101	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal d'entrada prohibida	80	LL	40
152	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles o usuaris)	80	LL	40
152R102	Vehicles a motor			
152R103	Vehicles a motor excepte motocicletes de dues rodes sense sidecar			
152R104	Motocicletes			
152R105	Ciclomotors			
152R106	Vehicles destinats al transport de mercaderies			
152R107	Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una MMA superior a l'indicat.			
152R111	Vehicles agrícoles a motor.			
152R112	Vehicles a motor que no sigui un semiremolc o un remolc d'un eix.			
152R113	Vehicles de tracció animal			
152R114	Cicles o bicicletes			
152R115	Carros de mà			
152R116	Vianants			
152R117	Animals de muntura			
Senyals de restricció de pas				
153	No respectar el conductor d'un vehicle, un senyal de restricció de pas (per a determinats vehicles)	80	LL	40
153R200	Passar sense detenir-se (detenció obligatòria)			
153R201	Limitació de massa			
153R202	Limitació de massa per eix			
153R203	Limitació de longitud			
153R204	Limitació d'amplada			
153R205	Limitació d'alça			
153	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles)	80	LL	40
153R108	Mercaderies perilloses			
153R109	Mercaderies explosives o inflamables			
153R110	Productes contaminants de l'aigua (> de 3000 litres de producte)			
Altres senyals de prohibició o restricció				
154	No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)	80	LL	40
154	No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	80	LL	40
154	No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	80	LL	40
154	No obeir un senyal de mitja volta prohibida	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'avançament prohibit	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	80	LL	40
154	No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	80	LL	40
154	No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	80	LL	40
Senyals d'obligació				
155	No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)	80	LL	40
155	No obeir un senyal de pas obligatori	80	LL	40
155	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	80	LL	40
155	No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	80	LL	40

155	No obeir un senyal de calçada per a automòbils	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	80	LL	40
155	No obeir un senyal de via reservada per a cycles o via ciclista	80	LL	40
155	No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	80	LL	40
155	No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	80	LL	40
155	No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	80	LL	40
155	No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	80	LL	40
155	No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	80	LL	40
155	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	80	LL	40
155	No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	80	LL	40
Senyals de carrils				
150	Incomplir l'obligació establerta per un senyal vertical de carrils (indicar senyal)	80	LL	40
Marques blanques longitudinals				
167.a)	No respectar el conductor d'un vehicle una línia longitudinal contínua.	80	LL	40
167.b)	Circular amb un vehicle per sobre una línia longitudinal discontinúta	80	LL	40
Marques blanques Transversals				
168.a)	No respectar el conductor d'un vehicle una marca viària blanca transversal contínua en el carril o calçada	80	LL	40
168.b)	No respectar el conductor d'un vehicle una marca viària blanca transversal discontinúta en el carril o calçada	80	LL	40
Senyalització horitzontal				
169.a)	No respectar el conductor d'un vehicle la senyalització horitzontal marcada en el carril o calçada de "cedeixi el pas".	200	G	100
169.b)	No respectar el conductor d'un vehicle la senyalització horitzontal marcada en el carril o calçada de detenció obligatòria (STOP)	200	G	100
Altres marques i inscripcions de color blanc				
180.	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte (indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril)	80	LL	40
180.3	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua*Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi	80	LL	40

BAREM ALCOHOLÈMIA	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA €	DTE 50%	Pèrdua punts
CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,26 fins a 0,50	500	250	4
	Superior a 0,50	1000	500	6
RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA>3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys	De 0,16 fins a 0,30	500	250	4
	Superior a 0,30	1000	500	6

BAREMS VELOCITAT													
Límit	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Punts	
Excés velocitat	Greu	31 50	41 60	51 70	61 90	71 100	81 110	91 120	101 130	111 140	121 150	100	-
		51 60	61 70	71 80	91 110	101 120	111 130	121 140	131 150	141 160	151 170	300	2
		61 70	71 80	81 90	111 120	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	400	4
		71 80	81 90	91 100	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	181 190	500	6
Molt Greu	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	600	6	

Reial decret 772/1997, de 30 de maig				
INFRACCIONS AL CODI DE LA CIRCULACIÓ (Decret de 25 de setembre de 1934)				
Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Bonificat
292	Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle	200	G	100

INFRACCIONS AL RD 1211/1980, de 28 de setembre (Reglament de la LLEI 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.				
Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
Transport escolar urbà				
198t	Manca d'acompanyant en un servei de transport escolar urbà	200	G	100
99c	Realitzar un servei de transport escolar urbà amb una durada d'una hora o més	200	G	100
199d	Ocupar més de tres nens dos seients d'adult, en un servei de transport escolar urbà	80	LL	40
199 d	Ocupar el seient al costat del conductor en els vehicles de menys de 9 places o 12 reduïdes, en un servei de transport escolar urbà	80	LL	40
199 o	No tenir instal·lada una pantalla transparent de protecció, en un servei de transport escolar urbà	200	G	100
199 o	En un servei de transport escolar urbà, no tenir instal·lada una porta de tancament i obertura automàtica amb un dispositiu fora de l'abast dels nens	200	G	100
199 o	En un servei de transport escolar urbà, no tenir martell trencavidres	80	LL	40
199 o	En un servei de transport escolar urbà, no portar els distintius del transport que realitza	80	LL	40
199 o	En un servei de transport escolar urbà, incomplir l'obertura màxima de les finestres d' 1/3	80	LL	40
198t	Manca d'acompanyant en un servei de transport escolar urbà	200	G	100
99c	Realitzar un servei de transport escolar urbà amb una durada d'una hora o més	200	G	100
199d	Ocupar més de tres nens dos seients d'adult, en un servei de transport escolar urbà	80	LL	40
199 d	Ocupar el seient al costat del conductor en els vehicles de menys de 9 places o 12 reduïdes, en un servei de transport escolar urbà	80	LL	40

IMPORT DE LES SANCIIONS (RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a Motor i Seguretat Viària)

El Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a Motor i Seguretat Viària, en el seu article 80.1 determina l'import de les sancions i estableix que els infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100€, les greus amb una multa de 200€ i les molt greus amb una multa de 500€, excepte les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat, que es sancionaran amb les quanties establertes en l'annex IV del mateix RDL, i les infraccions previstes en els articles 77.c), 77.d), 77.j), 77.h), n), ñ), o), p) q) i r), a les que s'aplicaran les sancions determinades en l'article 80.2 del citat RDL.

Segons el que disposa l'article 81 del citat RDL, la quantia econòmica de les multes podrà incrementar-se en un 30% en funció de la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i llur condició de reincident, el perill potencial creat per al mateix i per a la resta d'usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.